CARS & BUS

SOMMAIRE

INTRODUCTION 3

CONDUITE RATIONNELLE 4

5070C - Conduite rationnelle d'autocar équipé de boîte de vitesses robotisée 5

5071C - Conduite rationnelle d'autocar équipé de boîte de vitesses manuelle 6

5072C - Conduite rationnelle d'autocar équipé de boîte de vitesses automatique 7

5073C - Conduite rationnelle d'autobus équipé de boîte de vitesses automatique 8

MÉTHODES ET OUTILS 9

5145C - Volvo Tech Tool 10

VÉHICULES, CHÂSSIS ET MOTEURS 11

5177C - Présentation de l'autobus 7700 12

5187C - Présentation de l'autobus 8700 13

5190C - Présentation & technologie de l'autocar série 9000 14

5210C - Motorisation Gaz GH 10 15

ELECTRICITÉ ET ASSISTANCE ÉLECTRONIQUE 16

5302C - Electricité - Electronique 17

5802C - Electricité - Electronique carrosserie 18

CARROSSERIE 19

5830C - Portes ISAF 20

5831C - Portes BODE 21

CONFORT THERMIQUE 22

5851C - Système de chauffage du 7700 23

5852C - Système de chauffage du 8700 24

5853C - Système de chauffage - Autocar série 9000 25

INTRODUCTION

Toujours plus proche de vous ! D'année en année, l'équipe formation Volvo Bus affine sa réponse à vos besoins formations pour :

- optimiser vos budgets formations.
- vous permettre d'avancer dans la connaissance de nos produits & développer vos compétences diagnostics.
- devenir une offre de services reconnue par chacun d'entre vous.

Découvrez en pièce jointe le cursus des Techniciens Clés Volvo Bus avec les nouveaux stages "Expertise portes & conditionnement d'air" ; "Stage expert Pannes". Cursus Technicien Clés

CONDUITE RATIONNELLE

Conduite rationnelle d'autocar équipé de boîte de vitesses robotisée

RÉFÉRENCE

5070C

OBJECTIFS

- Connaître et démultiplier les principes d'une conduite rationnelle.
- Apporter aux conducteurs et/ou moniteurs de conduite, les connaissances nécessaires pour une utilisation rationnelle des autocars équipés de boîte de vitesses robotisée.
- Exposer clairement à l'utilisateur toutes les clés pour une conduite optimisée (+ de sécurité, - de stress...).

POUR QUI ?

- Indispensable pour les moniteurs de conduite disposant d'un parc de véhicules équipé de boîte de vitesses robotisée.
- Recommandé pour les conducteur d'autocar équipé de boîte de vitesses robotisée.

PROGRAMME

1 - Accueil :
- Présentation individuelle des participants.
- Echange sur les méthodes.

2 - Présentation d'un véhicule :
- Les principaux messages de la mise en main.
- Une méthode de présentation.
- La notice de conduite et d'entretien.

3 - Technologie des véhicules :
- La chaîne cinématique.
- Les commandes (afficheur, Tachy...).
- La politique ralentissement.

4 - La conduite rationnelle :
- Les principes.
- La mise en pratique.
- Exercice "situation réelle".
- Travail de groupe à partir d'une vidéo.
- Essai routier en situation conducteur et moniteur.

5 - La sécurité :
- Travail questions/réponses avec support vidéo.

Moyens pédagogiques :
- Moyens audiovisuels.
- Vidéo projection.
- Véhicule client équipé d'une boîte de vitesses robotisée.
- Documentation.

Prix : 850 euros H.T.journée en intra
Participants : 4 au maximum
Durée : 1 jour
Lieu : Décentralisé

création : 07/11/2007 - mise à jour : 27/01/2009

Conduite rationnelle d'autocar équipé de boîte de vitesses manuelle

RÉFÉRENCE

5071C

OBJECTIFS

- Connaître et démultiplier les principes d'une conduite rationnelle.
- Apporter aux conducteurs et/ou moniteurs de conduite, les connaissances nécessaires pour une utilisation rationnelle des autocars équipés de boîte de vitesses manuelle.
- Exposer clairement à l'utilisateur toutes les clés pour une conduite optimisée (+ de sécurité, - de stress...).

POUR QUI ?

- Recommandé pour les moniteurs de conduite et les conducteurs disposant d'un parc de véhicules équipé de boîte de vitesses manuelle.

PROGRAMME

1 - Accueil :
- Présentation individuelle des participants.
- Echange sur les méthodes.

2 - Présentation d'un véhicule :
- Les principaux messages de la mise en main.
- Une méthode de présentation.
- La notice de conduite et d'entretien.

3 - Technologie des véhicules :
- La chaîne cinématique.
- Les commandes (afficheur, Tachy...).
- La politique ralentissement.

4 - La conduite rationnelle :
- Les principes.
- La mise en pratique.
- Exercice "situation réelle".
- Travail de groupe à partir d'une vidéo.
- Essai routier en situation conducteur et moniteur.

5 - La sécurité :
- Travail questions/réponses avec support vidéo.

Moyens pédagogiques :
- Moyens audiovisuels.
- Vidéo projection.
- Véhicule client équipé d'une boîte de vitesses manuelle.
- Documentation.

Prix : 1800 euros H.T.journée en intra
Participants : 4 au maximum
Durée : 1 jour
Lieu : Décentralisé

création : 07/11/2007 - mise à jour : 19/10/2008

Conduite rationnelle d'autocar équipé de boîte de vitesses automatique

RÉFÉRENCE

5072C

OBJECTIFS

- Connaître et démultiplier les principes d'une conduite rationnelle.
- Apporter aux conducteurs et/ou moniteurs de conduite, les connaissances nécessaires pour une utilisation rationnelle des autocars équipés de boîte de vitesses automatique.
- Exposer clairement à l'utilisateur toutes les clés pour une conduite optimisée (+ de sécurité, - de stress...).

POUR QUI ?

- Recommandé pour les moniteurs de conduite et les conducteurs disposant d'un parc de véhicules équipé de boîte de vitesses automatique.

PROGRAMME

1 - Accueil :
- Présentation individuelle des participants.
- Echange sur les méthodes.

2 - Présentation d'un véhicule :
- Les principaux messages de la mise en main.
- Une méthode de présentation.
- La notice de conduite et d'entretien.

3 - Technologie des véhicules :
- La chaîne cinématique.
- Les commandes (afficheur, Tachy...).
- La politique ralentissement.

4 - La conduite rationnelle :
- Les principes.
- La mise en pratique.
- Exercice "situation réelle".
- Travail de groupe à partir d'une vidéo.
- Essai routier en situation conducteur et moniteur.

5 - La sécurité :
- Travail questions/réponses avec support vidéo.

Moyens pédagogiques :
- Moyens audiovisuels.
- Vidéo projection.
- Véhicule client équipé d'une boîte de vitesses automatique.
- Documentation.

Prix : 1800 euros H.T.journée en intra
Participants : 4 au maximum
Durée : 1 jour
Lieu : Décentralisé

création : 07/11/2007 - mise à jour : 19/10/2008

Conduite rationnelle d'autobus équipé de boîte de vitesses automatique

RÉFÉRENCE

5073C

OBJECTIFS

- Connaître et démultiplier les principes d'une conduite rationnelle.
- Apporter aux conducteurs et/ou moniteurs de conduite, les connaissances nécessaires pour une utilisation rationnelle des autocars équipés de boîte de vitesses automatique.
- Exposer clairement à l'utilisateur toutes les clés pour une conduite optimisée (+ de sécurité, - de stress...).

POUR QUI ?

- Recommandé pour les moniteurs de conduite et les conducteurs disposant d'un parc de véhicules équipé de boîte de vitesses automatique.

PROGRAMME

1 - Accueil :
- Présentation individuelle des participants.
- Echange sur les méthodes.

2 - Présentation d'un véhicule :
- Les principaux messages de la mise en main.
- Une méthode de présentation.
- La notice de conduite et d'entretien.

3 - Technologie des véhicules :
- La chaîne cinématique.
- Les commandes (afficheur, Tachy...).
- La politique ralentissement.

4 - La conduite rationnelle :
- Les principes.
- La mise en pratique.
- Exercice "situation réelle".
- Travail de groupe à partir d'une vidéo.
- Essai routier en situation conducteur et moniteur.

5 - La sécurité :
- Travail questions/réponses avec support vidéo.

Moyens pédagogiques :
- Moyens audiovisuels.
- Vidéo projection.
- Véhicule client équipé d'une boîte de vitesses automatique.
- Documentation.

Prix : 1800 euros H.T.journée en intra
Participants : 4 au maximum
Durée : 1 jour
Lieu : Décentralisé

création : 07/11/2007 - mise à jour : 19/10/2008

MÉTHODES ET OUTILS

Volvo Tech Tool

RÉFÉRENCE

5145C Niveau du stage : perfectionnement

OBJECTIFS

- Utiliser l'outil d'aide au diagnostic.
- Connaitre les modes de connexion
- Etre capable d'établir un diagnostic.

POUR QUI ?

- Indispensable pour les électriciens ou mécaniciens souhaitant se spécialiser au diagnostic.

PROGRAMME

1 - Installation et configuration de l'outil d'aide au diagnostic.

2 - Connaitre l'environnement :
- Identification.
- Configuration.
- Connexion au véhicule.

.3 - Utilisation de l'outil d'aide au diagnostic:
- Créer une carte de travail.
- Relevé des codes de défauts.
- Utiliser et interpréter les tests disponibles.

4 - Exercices pratiques :
- Exercices sur véhicule.

Moyens pédagogiques :
- Moyens audiovisuels.
- Vidéo projection.
- Véhicules.
- Documentation.
- Volvo Tech Tools

Prix : 1500 euros H.T./jour
Participants : 10 maximum
Durée : 4 jours
Lieu : Décentralisé

création : 20/07/2006 - mise à jour : 07/09/2010

VÉHICULES, CHÂSSIS ET MOTEURS

Présentation de l'autobus 7700

RÉFÉRENCE

5177C Niveau du stage : de base

OBJECTIFS

- Connaître le fonctionnement et les caractéristiques du 7700.
- Etre capable de localiser les éléments électriques, pneumatiques, mécaniques, de connaître leurs fonctions, étudier les circuits électriques.
- Connaître les principes du diagnostic et de la recherche de pannes avec l'outillage recommandé.

POUR QUI ?

- Indispensable pour les mécaniciens ou les électriciens se spécialisant sur l'activité autocars/autobus.
- Recommandé pour les électriciens ou mécaniciens intervenant sur ce véhicule.

PROGRAMME

1 - Présentation du châssis et de la chaîne cinématique :
- Présentation des fonctions.
- Moteur, boîte de vitesses, suspension, freinage.
- Localisation des composants sur les véhicules.
- Etudes des composants.

2 - Utilisation de la documentation technique :
- Manuels de réparation.
- Documentation de service.

3 - Système électrique :
- Présentation des schémas électriques châssis et carrosserie.
- Lecture des schémas.
- Utilisation de l'affiicheur.

4 - Présentation et fonctionnement des organes carrosserie :
- Les portes.
- La climatisation.
- Le chauffage.

5 - Applications sur véhicules.
- Exercices de recherche.

Moyens pédagogiques :
- Moyens audiovisuels.
- Vidéo projection.
- Véhicules.
- Documentation.

Prix : 1500 euros H.T. / jour
Participants : 10 maximum
Durée : 4 jours
Lieu : Décentralisé

création : 20/07/2006 - mise à jour : 07/09/2010

Présentation de l'autobus 8700

RÉFÉRENCE

5187C Niveau du stage : de base

OBJECTIFS

- Connaître le fonctionnement et les caractéristiques du 8700.
- Etre capable de localiser les éléments électriques, pneumatiques, mécaniques, de connaître leurs fonctions, étudier les circuits électriques.
- Connaître les principes du diagnostic et de la recherche de pannes avec l'outillage recommandé.

POUR QUI ?

- Indispensable pour les mécaniciens ou les électriciens se spécialisant sur l'activité autocars/autobus.
- Recommandé pour les électriciens ou mécaniciens intervenant sur ce véhicule.

PROGRAMME

1 - Présentation du châssis et de la chaîne cinématique :
- Présentation des fonctions.
- Moteur, boîte de vitesses, suspension, freinage.
- Localisation des composants sur les véhicules.
- Etudes des composants.

2 - Utilisation de la documentation technique :
- Manuels de réparation.
- Documentation de service.

3 - Système électrique :
- Présentation des schémas électriques châssis et carrosserie.
- Lecture des schémas.
- Utilisation de l'afficheur.

4 - Présentation et fonctionnement des organes carrosserie :
- Les portes.
- La climatisation.
- Le chauffage.

5 - Applications sur véhicules.
- Exercices de recherche.

Moyens pédagogiques :
- Moyens audiovisuels.
- Vidéo projection.
- Véhicules.
- Documentation.

Prix : 1500 euros H.T. / jour
Participants : 10 maximum
Durée : 4 jours
Lieu : Décentralisé

création : 20/07/2006 - mise à jour : 07/09/2010

Présentation & technologie de l'autocar série 9000

RÉFÉRENCE

5190C Niveau du stage : de base

OBJECTIFS

- Connaître le fonctionnement et les caractéristiques des autocars série 9000, des châssis B12B ou B13R.
- Etre capable de localiser les éléments électriques, pneumatiques, mécaniques, de connaître leurs fonctions, étudier les circuits électriques.
- Connaître les principes du diagnostic et de la recherche de pannes avec l'outillage recommandé.

POUR QUI ?

- Indispensable pour les mécaniciens ou les électriciens se spécialisant sur l'activité autocars/autobus.
- Recommandé pour les électriciens ou mécaniciens intervenant sur ce véhicule.

PROGRAMME

1 - Présentation du châssis B12B ou B13R :
- Présentation des fonctions.
- Moteur, boîte de vitesses, suspension, freinage.
- Localisation des composants sur les véhicules.
- Etudes des composants.

2 - Utilisation de la documentation technique :
- Manuels de réparation.
- Documentation de service.

3 - Système électrique :
- Présentation des schémas électriques châssis et carrosserie.
- Lecture des schémas.
- Utilisation de l'afficheur.

4 - Présentation et fonctionnement des organes carrosserie :
- Les portes.
- La climatisation.
- Le chauffage.

5 - Applications sur véhicules.
- Exercices de recherche.
- Utilisation des outils d'aide au diagnostic.

Moyens pédagogiques :
- Moyens audiovisuels.
- Vidéo projection.
- Véhicules.
- Documentation.
- Logiciel VCADS Pro.

Prix : 1500 euros H.T./ jour
Participants : 10 maximum
Durée : 4 jours
Lieu : Décentralisé

création : 20/07/2006 - mise à jour : 07/09/2010

Motorisation Gaz GH 10

RÉFÉRENCE

5210C Niveau du stage : perfectionnement

OBJECTIFS

- Connaître le fonctionnement et les caractéristiques du moteur au gaz GH10.
- Savoir localiser les éléments du système, connaître leurs fonctions.
- Etre capable de réaliser des diagnostics et des tests électriques complets avec l'outil d'aide au diagnostic et le programme VCADS Pro.

POUR QUI ?

- Indispensable pour les mécaniciens ou les électriciens intervenant sur ce moteur.
- Recommandé pour les électriciens ou mécaniciens souhaitant se spécialiser au diagnostic sur moteur gaz.

PROGRAMME

1 - Description du moteur GH 10 :
- Présentation des fonctions.
- Implantation des composants sur les véhicules.
- Etudes des composants.
- Réglages et conseils pratiques de réparations.

2 - Méthodologie de contrôle et de diagnostic :
- De la partie carburant.
- De la partie électrique et électronique.
- De la partie mécanique.

3 - Utilisation des outils de diagnostic sur véhicule, exercices de recherches :
- D'après le manuel de réparation.
- À l'aide de la documentation de service.
- À l'aide de la valise diagnostic.

4 - Interprétation des pannes :
- Par lecture des schémas électriques.
- Par lecture des codes de défauts.
- Grâce aux tests VCADS Pro sur véhicule.

Moyens pédagogiques :
- Moyens audiovisuels.
- Vidéo projection.
- Véhicules (7000 GNV).
- Documentation.
- Logiciel VCADS Pro.

Prix : 1500 euros H.T./ jour
Participants : 10 maximum
Durée : 4 jours
Lieu : Décentralisé

création : 20/07/2006 - mise à jour : 07/09/2010

ELECTRICITÉ ET ASSISTANCE ÉLECTRONIQUE

Electricité - Electronique

RÉFÉRENCE

5302C Niveau du stage : perfectionnement

OBJECTIFS

- Etre capable de réaliser des diagnostics et des tests électriques complets.
- Savoir utiliser les outillages et le programme VCADS Pro.
- Maîtriser le fonctionnement de chaque boîtier électronique.
- Savoir effectuer des diagnostics approfondis.

POUR QUI ?

- Indispensable pour les mécaniciens ou les électriciens réalisant des diagnostics approfondis.
- Recommandé pour les électriciens ou mécaniciens souhaitant se spécialiser au diagnostic.

PROGRAMME

1 - Etude approfondie de chaque calculateur :
- Présentation des fonctions.
- Implantation des boîtiers sur les véhicules.
- Contrôles.

2 - Méthodologie de contrôle et de diagnostic :
- De la partie électrique et électronique.
- Avec une spécialisation à l'architecture BEA2.
- Avec une introduction à la connectique carrosserie et aux boîtiers de liaison (CECM, BBM, Master ID).

3 - Utilisation des outils de diagnostic sur véhicule, exercices de recherches :
- D'après le manuel de réparation.
- À l'aide de la documentation de service.
- À l'aide du programme VCADS Pro.

4- Stratégie des calculateurs du châssis
- Boîte de vitesse
- Suspension électronique
- Freinage
- Eclairage extérieur
- Moteur

5 - Interprétation des pannes :
- Par lecture des schémas électriques.
- Par lecture des codes de défauts.
- Grâce aux tests VCADS Pro sur véhicule.

Moyens pédagogiques :
- Moyens audiovisuels.
- Vidéo projection.
- Véhicules.
- Documentation.
- Programme VCADS Pro.

Prix : 1500 euros H.T./ jour
Participants : 10 maximum
Durée : 2 jours
Lieu : Décentralisé

création : 20/07/2006 - mise à jour : 07/09/2010

Formation France

Electricité - Electronique carrosserie

RÉFÉRENCE

5802C Niveau du stage : perfectionnement

PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Electricité niveau 2 (se reporter fiche 5302C)

OBJECTIFS

- Connaître les architectures, les implantations et les modules carrosseries BEA.
- Apprendre à lire et à se servir des schémas électriques carrosserie.
- Savoir configurer un ordinateur pour une connexion au boîtier Master ID.
- Savoir effectuer des diagnostics et des recherches de pannes carrosserie.

POUR QUI ?

- Indispensable pour les mécaniciens ou les électriciens réalisant des diagnostics carrosserie.
- Recommandé pour les électriciens ou mécaniciens souhaitant se spécialiser au diagnostic carrosserie.

PROGRAMME

1 - Etude du système carrosserie :
- Présentation des fonctions carrosseries, du contenu de Master ID.
- Etude des architectures électriques multiplexées, BEA body.
- Principes de fonctionnement et implantation des éléments sur les véhicules.
- Configurations et communication.

2 - Etude des schémas carrosserie :
- De la partie électrique.
- Avec applications sur les véhicules.

3 - Utilisation de Master ID :
- Configuration d'un ordinateur.
- Visualisation et exemples.
- Téléchargement et lecture d'informations.

4 - Applications sur véhicules.

Moyens pédagogiques :
- Moyens audiovisuels.
- Vidéo projection.
- Véhicules.
- Documentation.
- Master ID.

Prix : 1500 euros H.T. / jour
Participants : 10 maximum
Durée : 2 jours
Lieu : Décentralisé

création : 20/07/2006 - mise à jour : 07/09/2010

CARROSSERIE

Portes ISAF

Formation France

RÉFÉRENCE

5830C Niveau du stage : perfectionnement

PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Electricité - Electronique carrosserie (se reporter fiche 5802C)

OBJECTIFS

- Connaître le fonctionnement et les caractéristiques des portes ISAF.
- Etre capable de localiser les éléments électriques, pneumatiques, de connaître leurs fonctions.
- Etudier les circuits électriques et pneumatiques des portes.
- Savoir effectuer des diagnostics avec l'outillage recommandé sur carrosserie multiplexée.

POUR QUI ?

- Indispensable pour les mécaniciens ou les électriciens intervenant sur les systèmes de portes.
- Recommandé pour les électriciens ou mécaniciens souhaitant se spécialiser au diagnostic.

PROGRAMME

1 - Description des systèmes de portes ISAF :
- Présentation des fonctions.
- Localisation des composants sur les véhicules.
- Etudes des composants.

2 - Méthodologie de contrôle et de diagnostic :
- De la partie mécanique.
- De la partie pneumatique.
- De la partie électronique.

3 - Utilisation des outils de diagnostic sur véhicule, exercices de recherches :
- Manuels de réparation.
- Documentation de service.
- Master ID.

Moyens pédagogiques :
- Moyens audiovisuels.
- Vidéo projection.
- Véhicules.
- Documentation.
- Master ID.

Prix : 1500 euros H.T./ jour
Participants : 10 maximum
Durée : 2 jours
Lieu : Décentralisé

création : 20/07/2006 - mise à jour : 07/09/2010

Formation France

Portes BODE

PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Electricité - Electronique carrosserie (se reporter fiche 5802C)

RÉFÉRENCE

5831C Niveau du stage : perfectionnement

OBJECTIFS

- Connaître le fonctionnement et les caractéristiques des portes BODE.
- Etre capable de localiser les éléments électriques, pneumatiques, de connaître leurs fonctions.
- Etudier les circuits électriques et pneumatiques des portes.
- Savoir effectuer des diagnostics avec l'outillage recommandé sur carrosserie multiplexée.

POUR QUI ?

- Indispensable pour les mécaniciens ou les électriciens intervenant sur les systèmes de portes.
- Recommandé pour les électriciens ou mécaniciens souhaitant se spécialiser au diagnostic.

PROGRAMME

1 - Description des systèmes de portes BODE :
- Présentation des fonctions.
- Localisation des composants sur les véhicules.
- Etudes des composants.

2 - Méthodologie de contrôle et de diagnostic :
- De la partie mécanique.
- De la partie pneumatique.
- De la partie électronique.

3 - Utilisation des outils de diagnostic sur véhicule, exercices de recherches :
- Manuels de réparation.
- Documentation de service.
- Master ID.

Moyens pédagogiques :
- Moyens audiovisuels.
- Vidéo projection.
- Véhicules.
- Documentation.
- Master ID

Prix : 1500 euros H.T./ jour
Participants : 10 maximum
Durée : 2 jours
Lieu : Décentralisé

création : 20/07/2006 - mise à jour : 07/09/2010

CONFORT THERMIQUE

Formation France

Système de chauffage du 7700

RÉFÉRENCE

5851C Niveau du stage : perfectionnement

PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Electricité - Electronique carrosserie (se reporter fiche 5802C)

OBJECTIFS

- Connaître le fonctionnement et les caractéristiques du système de chauffage.
- Etre capable de localiser les éléments électriques, pneumatiques et mécaniques, de connaître leurs fonctions.
- Savoir effectuer des diagnostics et des recherches de pannes avec l'outillage recommandé sur ce système.

POUR QUI ?

- Indispensable pour les mécaniciens ou les électriciens intervenant sur les systèmes de chauffage.
- Recommandé pour les électriciens ou mécaniciens souhaitant se spécialiser au diagnostic.

PROGRAMME

1 - Description du système de chauffage 7700 :
- Présentation des fonctions.
- Localisation des composants sur les véhicules.
- Etudes des composants.

2 - Méthodologie de contrôle et de diagnostic :
- De la partie électronique.
- De la partie pneumatique.
- De la partie mécanique.

3 - Utilisation des outils de diagnostic sur véhicule, exercices de recherches :
- Manuels de réparation.
- Documentation de service.
- Master ID.

4 - Contrôles et réglages :
- Programme d'entretien

Moyens pédagogiques :
- Moyens audiovisuels.
- Vidéo projection.
- Véhicules.
- Documentation.
- Master ID.

Prix : 1400 euros H.T. / jour
Participants : 10
Durée : 2 jours
Lieu : Décentralisé

création : 20/07/2006 - mise à jour : 30/06/2010

Formation France

Système de chauffage du 8700

RÉFÉRENCE

5852C Niveau du stage : perfectionnement

PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Electricité - Electronique carrosserie (se reporter fiche 5802C)

OBJECTIFS

- Connaître le fonctionnement et les caractéristiques du système de chauffage.
- Etre capable de localiser les éléments électriques, pneumatiques et mécaniques, de connaître leurs fonctions.
- Savoir effectuer des diagnostics et des recherches de pannes avec l'outillage recommandé sur ce système.

POUR QUI ?

- Indispensable pour les mécaniciens ou les électriciens intervenant sur les systèmes de chauffage.
- Recommandé pour les électriciens ou mécaniciens souhaitant se spécialiser au diagnostic

PROGRAMME

1 - Description du système de chauffage 8700 :
- Présentation des fonctions.
- Localisation des composants sur les véhicules.
- Etudes des composants.

2 - Méthodologie de contrôle et de diagnostic :
- De la partie électronique.
- De la partie pneumatique.
- De la partie mécanique.

3 - Utilisation des outils de diagnostic sur véhicule, exercices de recherches :
- Manuels de réparation.
- Documentation de service.
- Master ID.

4 - Contrôles et réglages :
- Programme d'entretien

Moyens pédagogiques :
- Moyens audiovisuels.
- Vidéo projection.
- Véhicules.
- Documentation.
- Master ID.

Prix : 1500 euros H.T. / jour
Participants : 10 maximum
Durée : 2 jours
Lieu : Décentralisé

création : 20/07/2006 - mise à jour : 07/09/2010

Formation France

Système de chauffage - Autocar série 9000

PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Electricité niveau 2 (se reporter fiche 5302C)

RÉFÉRENCE

5853C Niveau du stage : perfectionnement

OBJECTIFS

- Connaître le fonctionnement et les caractéristiques du système de chauffage des autocars 9700 ou 9900.
- Etre capable de localiser les éléments électriques, pneumatiques et mécaniques, de connaître leurs fonctions.
- Savoir effectuer des diagnostics et des recherches de pannes avec l'outillage recommandé sur ce système.

POUR QUI ?

- Indispensable pour les mécaniciens ou les électriciens intervenant sur les systèmes de chauffage.
- Recommandé pour les électriciens ou mécaniciens souhaitant se spécialiser au diagnostic.

PROGRAMME

1 - Description du système de chauffage :
- Présentation des fonctions.
- Localisation des composants sur les véhicules.
- Etudes des composants.

2 - Méthodologie de contrôle et de diagnostic :
- De la partie électronique.
- De la partie pneumatique.
- De la partie mécanique.

3 - Utilisation des outils de diagnostic sur véhicule, exercices de recherches :
- Manuels de réparation.
- Documentation de service.
- Master ID..

4 - Contrôles et réglages.

Moyens pédagogiques :
- Moyens audiovisuels.
- Vidéo projection.
- Véhicules.
- Documentation.
- Master ID.

Prix : 1500 euros H.T. / jour
Participants : 10 maximum
Durée : 2 jours
Lieu : Décentralisé

création : 20/07/2006 - mise à jour : 07/09/2010